



Številka: 37165-163/2017  
Datum: marec 2019

Št. investicijskega projekta: 18-0087  
Naziv investicijskega projekta:  
Ureditev ceste Kompolje – Pri Cerkvi Struge

## PROJEKTNÁ NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije za izvedbo gradnje (PZI) za rekonstrukcijo regionalne ceste R3 - 648/2912 Videm pri Cerkvi - Struge z dograditvijo hodnika za pešce od km 2,925 do km 4,975 (2.050m) skozi naselje KOMPOLJE.

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3 - 648/2912 od km 2,925 do km 4,975 poteka skozi jedro naselja Kompolje. Cesta ima na tem odseku slabe horizontalne in vertikalne elemente. Na posameznih odsekih je širina cestišča majhna, saj niha od 4,5 m do 5,00. Cestišče ima neurejene bankine, izvedba zgornjega ustroja pa je bila na slabem spodnjem ustroju. Dejansko stanje cestišča in poškodb na njemu je bilo evidentirano pred gradnjo vodovodnega sistema Oskrba s pitno vodo Suhe krajine. Ob gradnji je bilo razvidno, da spodnji ustroj ne ustreza predvideni obremenitvi in zmrzliniski odpornosti, njegova debelina je zgolj od 20 do 30 cm, pri čemer se je skozi obratovanje zaradi slabega odvodnjavanja še poslabšal.

V času gradnje vodovoda so se nekateri odseki ceste sanirali tako, da je bil na voznem pasu zamenjan celotni spodnji ustroj skladno s projektom dimenzioniranja, vrhnji sloj pa izveden enoplastno, tako da se bo v nadaljevanju dogradil obrabni sloj. Sočasno z gradnjo vodovoda je bila izvedena fekalna kanalizacija po posebnem projektu. Na nekaterem delu se sočasno z gradnjo vodovoda izvedla tudi razširitev za morebitno korekcijo horizontalnih elementov cest. Odvodnjavanje je sicer delno rešeno vendar pa ga je potrebno obnoviti in prilagoditi novemu profilu ceste.

Urediti je potrebno vse hišne priključke in priključke drugih cest, z namenom zagotavljanja večje preglednosti in varnosti, zgraditi pločnik, avtobusna postajališča, obnoviti oziroma postaviti ustrezno prometno signalizacijo.

### 2.0 PREDLOG REŠITVE

Na obravnavanem odseku je potrebno poleg ureditve cestnega telesa upoštevati še dograditev ostale manjkajoče infrastrukture, dokončno urediti odvodnjavanje ceste ter izvesti sanacijo spodnjega ustroja na preostalem delu cestišča na tangiranem delu. Pri tem se cestišče delno razširi in ob levem voznem pasu izvede robnik in hodnik za pešce. Uredi se tudi nova cestna razsvetljava. Potrebno je upoštevati izvedbo podpornih konstrukcij do sosednjih zemljiščih ter na ožjih mestih, kjer širitev ni možna zaradi objektov, predvideti dodatne ukrepe s prometno signalizacijo. Pri projektiranju je potrebno upoštevati protipoplavne ukrepe skladno s študijo.

Potrebno je pripraviti projektne rešitve za:

- rekonstrukcijo ceste R3 - 648/2912 Videm pri Cerkvi - Struge z dograditvijo hodnika za pešce od km 2,925 do km 4,975 (2.050m) skozi naselje KOMPOLJE z ureditvijo nove voziščne konstrukcije,
- izgradnjo avtobusnega postajališča,
- izgradnjo hodnika za pešce,
- izgradnjo cestne razsvetljave,
- izgradnjo padavinske kanalizacije.

V sklopu ureditve je potrebno:

- zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo in v projektu upoštevati stroške zapor, ki bodo pri tem nastali
- v situaciji komunalnih vodov je potrebno ustrezno izrisati obstoječe komunalne vode (TK, vodovod, elektrovod, meteorna kanalizacija) in v primeru, da se z rekonstrukcijo v njih posega, predvideti njihovo zaščito oz. prestavitev, za kar je treba izdelati PZI,
- projekt je potrebno uskladiti z izdelanim vodovodom
- v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti in ustrezno rešiti vse priključke, dovozne poti in uvoze do objektov... ter jih višinsko in situativno obdelati. Obdelava naj se zaključi s »čimprejšnjo« priključitvijo na obstoječe stanje. Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je potrebno nazorno označiti, tako na osnovni trasi kot tudi na vseh priključkih, dovozih, uvozih, komunalnih napravah.
- izdelati katastrski elaborat za območje projektne obdelave
- predvideti postavitve potrebne nove prometne opreme

Dela se bodo izvajala v okviru vzdrževalnih del v javno korist v varovalnem pasu regionalne ceste. Po 66. in 97. členu Zakona o cestah ZCes-1 (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15) znaša širina varovalnega pasu pri regionalnih cestah 15 m od zunanjega roba cestnega sveta na vsako stran ceste. Izvedba predvidenih ureditev je v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 7/12).

### **3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA**

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Pri projektiranju je potrebno upoštevati:

- Občinski prostorski načrt Občine Dobropolje, ki je bil sprejet z odlokom (Uradni list RS, št. 17/17),
- Nižinska cona primarni vod VH Lipa – Četež pri Strugah – Kompolje – VH Videm (višinska cona), projekt za izvedbo Topos, d.o.o. št. projekta PZI - 26/11-2, Novo mesto, januar 2017, v izvajanju
- Vakumska kanalizacija Kompolje – Podgora, št. proj. 7-S/16, maj 2018, izdelovalca »IS Projekt, projektiranje in urejanje voda, d.o.o.«, Ljubljana,
- Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije št. 2004482-DVK-5-12-DH, ki ga je izdelal Gradbeni inštitut ZRMK d.o.o., Ljubljana za predmetni odsek regionalne ceste,
- Kataster komunalnih naprav in objektov,
- Študija poplavne varnosti občine Dobropolje, IS Projekt d.o.o., št. projekta D53-SNS/11 junij 2012;



## **4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA**

### **4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

### **4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

## **5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU**

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in mnenja ob upoštevanju Gradbenega zakona.

Skenirane vročilnice vlog za pridobitev mnenj in tabelarični seznam vseh pozvanih mnenjedajalcev mora projektant dostaviti predstavniku konzultanta po el. pošti v celoti - pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek recenzije. Pridobljene projektne pogoje in mnenja mora izvajalec ravno tako skenirati in sproti dostavljati predstavniku konzultanta po el. pošti.

V projektu (tehničnem poročilu) je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

## **6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## 7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

### 7.1 Splošno

- Pri izdelavi PZI mora projektant smiselno uporabiti obstoječo projektno dokumentacijo. Vse rešitve se lahko v območju varovanega pasu ceste po potrebi spremenijo ali optimizirajo. Navedeno mora projektant upoštevati tudi pri izdelavi ponudbe.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specifikirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.
- V projektu, ki je oddan v postopek recenzije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenja zaproseno pred oddajo projekta v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za v recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot, da ni bil še oddan).
- V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je potrebno v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok).
- Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerihkoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 9. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih itd.) in ga posredovati naročniku.

PZI se izdelava v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji in mora vsebovati:

- Vodilno mapo, skladno s Pravilnikom;
- Načrte:
  - Načrt gradbenih konstrukcij – rekonstrukcija ceste
  - Načrt začasne prometne ureditve,
- Elaborate:
  - Varnostni načrt, priskrbi naročnik
  - Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki
  - Katastrski elaborat,
  - Zakoličbeni elaborat;
  - Elaborat začasne prometne ureditve
- Popis del s projektantskim predračunom,
- Detajle potrebne za izvedbo.

### 7.2 Podloge za projektiranje

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Le-ta ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

## 7.3 Smernice za projektiranje

### 1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Geološko geomehansko poročilo se ne izdelava. Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije, kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanje brežin, ipd je že izdelan elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije št. 2004482-DVK-5-12-DH, ki ga je izdelal Gradbeni inštitut ZRMK d.o.o., Ljubljana za predmetni odsek. Elaborat dostavi naročnik.

### 2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

### 3. Priključki

Ni predvidenih novih priključkov lokalnih cest ali javnih poti.

Predvidena je ureditev obstoječih cestnih priključki, skladno z veljavnimi predpisi:

- V km 3,000 **R3 - 648/2912 Videm pri Cerkvi - Struge** desno se preuredi obstoječe križišče z lokalno cesto **LC 065051 Podgorica – Kompolje**, vključno s preходом za pešce in označitvijo le tega. Uvozne radije je prilagoditi merodajnim vozilom. Merodajno vozilo se opredeli na komunalno vozilo.
- V km 3,890 **R3 - 648/2912 Videm pri Cerkvi - Struge** levo se preuredi obstoječe križišče z javno potjo **JP 565531 Kompolje (Jeklevi - Germ)**, vključno s preходом za pešce in označitvijo le tega. Uvozne radije je prilagoditi merodajnim vozilom. Merodajno vozilo se opredeli na komunalno vozilo.
- Od km 4,008 do km 4.020 **R3 - 648/2912 Videm pri Cerkvi – Struge** je obstoječe križišče z javnima potema **JP 565511 Kompolje (GD – HŠ 42)** in **JP 565541 Kompolje (HŠ 61 – HŠ 66)**, ki potekata preko regionalne ceste. Križišče se situativno in niveletno prilagodi novemu stanju ceste.
- V km 4,205 **R3 - 648/2912 Videm pri Cerkvi – Struge** levo je obstoječe križišče z javno potjo **JP 565533 Kompolje (Kovačevi-648)**. Križišče se niveletno prilagodi novemu stanju ceste.
- V km 4,950 **R3 - 648/2912 Videm pri Cerkvi – Struge** levo je obstoječe križišče z javno potjo **JP 565571 Mencin - Gregorjevi**. Križišče se niveletno prilagodi novemu stanju ceste.

### 4. Avtobusna postajališča

Na lokaciji Pred gasilnim domom od km 3,980 do km 4,010 se preuredi manipulacijske površine in predvidi avtobusno postajališče izven vozišča. Le to pretežno služi šolskim prevozom v smeri Vidma. Skladno s 35. členom Zakona o cestah pridobiti strokovno mnenje komisije.

### 5. Ukrepi za umirjanje prometa

Posebnih dodatnih ukrepov za umirjanje prometa ni predvidenih.

### 6. Površine za kolesarje

#### 6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

## **6.2 Ureditev kolesarskih povezav**

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

## **6.3 Ureditev kolesarskih povezav NI predvidena**

## **7. Cestna razsvetljava**

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

## **8. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov**

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

## **9. Odvodnjavanje**

V primeru, da so ustrezni, je upoštevati obstoječe propuste. Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku ter upoštevati končne rešitve še zalednih voda. Upoštevati je potrebno protipoplavne ukrepe po Študiji poplavalne varnosti občine Dobropolje, IS Projekt d.o.o., št. projekta D53 – SNS/11, junij 2012, oziroma njene dopolnitve za naselje Kopolje, le te zagotovi naročnik.

### **9.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke**

**V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.**

## **10. Komunalni vodi**

Vsi komunalni vodi se uredijo skladno s pogoji upravljalcev in so sestavni del te PZI projektne dokumentacije.

## **11. Katastrski elaborat**

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

### **a) katastrska tabela**

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m<sup>2</sup>)
- površina za cesto (v m<sup>2</sup>)
- površina za pločnik (v m<sup>2</sup>)
- površina za kolesarsko stezo (v m<sup>2</sup>)



- površina (v m<sup>2</sup>) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m<sup>2</sup>) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m<sup>2</sup>)
- ostanek površine zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Sifra)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (Ime, priimek, naslov, stalna in št.)	Borislo	Skupna površina zemljišča (m <sup>2</sup> )	Površina zemljišča za odlog (m <sup>2</sup> )				Ostanek površine zemljišča (m <sup>2</sup> )	Površina zemljišča za služnost (m <sup>2</sup> )				Površina zemljišča za začasno služnost (m <sup>2</sup> )		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m <sup>2</sup> )
						Cesta	Pločnik	postaja	o steno		elektr. vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

#### b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšane zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji



projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljaavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

### c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

## 12. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom. Varnostni načrt **zagotovi naročnik**.

## 13. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

## 14. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

## 15. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:
  - za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.)
  - za gradnjo hodnika za pešce
  - za gradnjo avtobusnega postajališčav skladu s 47. členom in ob uporabi 62. člena Zakona o cestah
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.



Popisi predvidenih del se pripravijo ločeno na del, ki je predviden za financiranje s strani DRSI in del, ki ga bo financirala občina Dobrepolje.

Ločitev popisov se izvede na naslednje vrste objektov in naprav:

- sanacija cestišča, vključno z izvedbo robnika ob hodniku za pešce,
- meteorna kanalizacija vključno z drenažno kanalizacijo,
- predvideni strošek odkupa zemljišč in objektov,
- hodnik za pešce vključno z ureditvami do funkcionalnih zemljišč objektov,
- objekti – podporne konstrukcije in ostale prilagoditve.

## **16. Posebni pogoji za izvedbo**

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljalcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu.

### **7.4 Planska doba**

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10.členom »Pravilnik o projektiranju cest«

### **7.5 Normalni prečni profil**

Normalni prečni profil ceste in pločnika se določi v skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest« (Ur.l. RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/2010 – Zces1) z upoštevanjem enotnega profila na celotnem odseku.

V projekt se priloži tipske prečne profile za ceste. V tipske prečne profile se poleg podatkov po čl. 39 Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- vodih gospodarske javne infrastrukture,
- prometni signalizaciji,
- upoštevanju profila ceste na dosedanjem omrežju.

Pri določitvi normalnega prečnega profila je potrebno upoštevati profil na celoten odseku regionalne ceste Videm – Struge.

Na delih ceste od km 3,730 do km 3,750, od km 3,860 do km 3,900, od km 3,960 do km 3,990 ter od km 4,060 do km 4,200 je širina cestišča zožana zaradi obcestne pozidave. Predvideti je potrebno varianto z ukrepi, ki ohranjajo objekte, ter varianto odstranitve objektov. Obe varianti se finančno ovrednotita ter posredujeta naročniku v končno potrditev. V rešitvah je potrebno prikazati izvedbo hodnika za pešce in oceniti varnost.

## 8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 6 zgoščenki z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - Tekst v formatu pdf,
  - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
  - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
- Ločeno je treba predložiti še 2 izvoda (mape) katastra z območjem posega in tabelo odvzemov, gradbeno situacijo na katastrski podlagi in komunalno karto na katastrski podlagi ter orto foto grafični prikaz s katastrsko situacijo z vrisanim varovalnim pasom državne ceste, na kateri se bodo lahko naknadno označile parcele oz deli parcel za ugotavljanje javnega interesa (tudi v digitalnem zapisu v pdf. in nezaklenjeni obliki).

**Datum:** marec 2019

**Izdelovalec projektne naloge:**

Dušan Granda, univ.dipl.inž.gr.  
(podpis)

**Konzultant:**

Stane Stankovič, univ.dipl.inž.grad  
DRI upravljanje investicij d.o.o.

(podpis)

**Priloge:**

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom



**Opomba:**

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Bojan Papler, univ. dipl. inž. grad.

Aleš Gedrih, inž. grad.



Datum potrditve:

15-10-2019

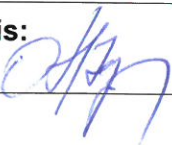


Občina Dobrepolje se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek

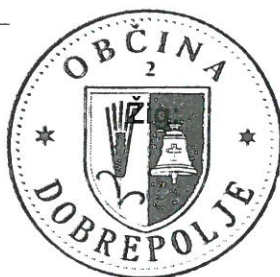
IGOR AHAČEVČIČ

Podpis:



Datum potrditve:

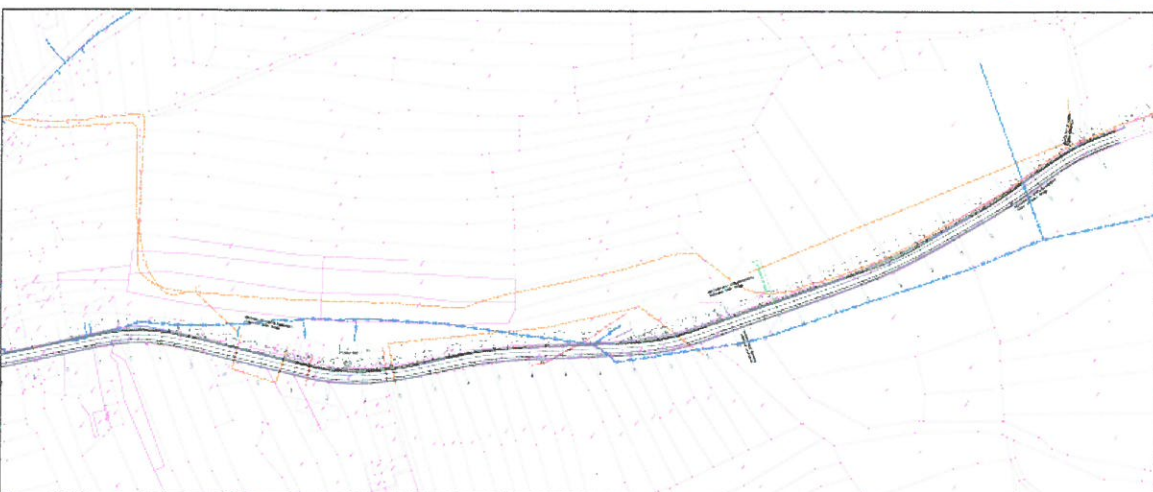
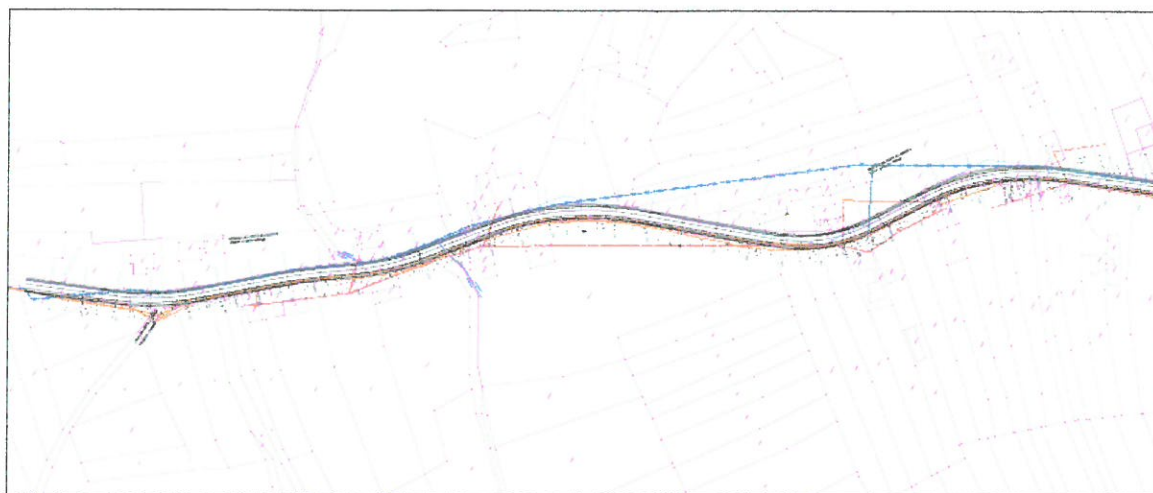
16.9.2019







**Priloga - Pregledna situacija:**







**Priloga:**        **Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom**

**OBČINA DOBREPOLJE**  
**Videm 35**  
**1312 Videm – Dobropolje**

Datum: 4.6.2018

**ZADEVA:**        **Zapisnik sestanka v zvezi z izvedbo rekonstrukcije regionalne ceste**  
**R3 - 648/2912 Videm pri Cerkvi - Struge z dograditvijo hodnika za pešce**  
**od km 2,925 do km 4,975 (2.050m) skozi naselje KOMPOLJE**

Prisotni:

Dušan Granda – TOPOS d.o.o.

Irena Šeruga – TOPOS d.o.o.

Tatjana Dečman Žagar – Občina Dobropolje

#### **Ugotovitve:**

Regionalna cesta R3 - 648/2912 od km 2,925 do km 4,975 poteka skozi jedro naselja Kompolje. Cesta ima na tem odseku slabe horizontalne in vertikalne elemente. Na posameznih odsekih je širina cestišča majhna, saj niha od 4,5 m do 5,00. Cestišče ima neurejene bankine, izvedba zgornjega ustroja pa je bila na slabem spodnjem ustroju. Dejansko stanje cestišča in poškodb na njemu je bilo evidentirano pred gradnjo vodovodnega sistema Oskrba s pitno vodo Suhe krajine. Ob gradnji je bilo razvidno, da spodnji ustroj ne ustreza predvideni obremenitvi in zmrzlini odpornosti, njegova debelina je zgolj od 20 do 30 cm, pri čemer se je skozi obratovanje zaradi slabega odvodnjavanja še poslabšal.

V času gradnje vodovoda so se nekateri odseki ceste sanirali tako, da je bil na vozni pasu zamenjan celotni spodnji ustroj skladno s projektom dimenzioniranja, vrhni sloj pa izveden enoplastno, tako da se bo v nadaljevanju dogradil obrabni sloj. Sočasno z gradnjo vodovoda je bila izvedena fekalna kanalizacija po posebnem projektu. Na nekaterem delu se sočasno z gradnjo vodovoda izvedla tudi razširitev za morebitno korekcijo horizontalnih elementov cest. Odvodnjavanje je sicer delno rešeno vendar pa ga je potrebno obnoviti in prilagoditi novemu profilu ceste.

Urediti je potrebno vse hišne priključke in priključke drugih cest, z namenom zagotavljanja večje preglednosti in varnosti, zgraditi pločnik, avtobusna postajališča, obnoviti oziroma postaviti ustrezno prometno signalizacijo.

#### **Zaključki:**

Na obravnavanem odseku je potrebno sočasno z gradnjo vodovoda in ostale infrastrukture, dokončno urediti odvodnjavanje ceste ter izvesti sanacijo cestišča na tangiranem delu. Pri tem se cestišče delno razširi in ob desnem voznem pasu izvede robnik in hodnik za pešce. Potrebno je upoštevati izvedbo podpornih konstrukcij do sosednjih zemljiščih ter na ožjih mestih, kjer širitev ni možna zaradi objektov, predvideti dodatne ukrepe s prometno signalizacijo.

Hodnik za pešce se predvidi na desni strani ceste od začetka naselja Kompolje v km 2,925 do izven naselja v km 4,975. Ob robu hodnika je predvidena cestna razsvetljava.

V km 3,000 **R3 - 648/2912 Videm pri Cerkvi - Struge** desno se preuredi obstoječe križišče z lokalno cesto **LC 065051 Podgorica – Kompolje**, vključno s preходом za pešce in označitvijo le tega. Uvozne radije je prilagoditi merodajnim vozilom. Merodajno vozilo se opredeli na komunalno vozilo.

V km 3,890 **R3 - 648/2912 Videm pri Cerkvi - Struge** levo se preuredi obstoječe križišče z javno potjo **JP 565531 Kompolje (Jeklevi - Germ)**, vključno s preходом za pešce in označitvijo le tega. Uvozne radije je prilagoditi merodajnim vozilom. Merodajno vozilo se opredeli na komunalno vozilo.

Od km 4,008 do km 4.020 **R3 - 648/2912 Videm pri Cerkvi – Struge** je obstoječe križišče z javnima potema **JP 565551 Kompolje (GD – HŠ 42)** in **JP 565541 Kompolje (HŠ 61 – HŠ 66)**, ki potekata preko regionalne ceste. Križišče se situativno in niveletno prilagodi novemu stanju ceste.

V km 4,205 **R3 - 648/2912 Videm pri Cerkvi – Struge** levo je obstoječe križišče z javno potjo **JP 565533 Kompolje (Kovačevi-648)**. Križišče se niveletno prilagodi novemu stanju ceste.

V km 4,730 **R3 - 648/2912 Videm pri Cerkvi – Struge** desno je obstoječe križišče z javno potjo **JP 565561 Kompolje (Uličar - Konculc)**. Križišče se niveletno prilagodi novemu stanju ceste.

V km 4,950 **R3 - 648/2912 Videm pri Cerkvi – Struge** levo je obstoječe križišče z javno potjo **JP 565571 Mencin - Gregorjevi**. Križišče se niveletno prilagodi novemu stanju ceste.

Pripravil:  
Dušan Granda



Slikovno gradivo:



pogled na začetek rekonstrukcije ceste R3 - 648/2912 Videm pri Cerкви - Struge in križišče z lokalno cesto LC 065051 Podgorica – Kompolje



pogled na zožano cestišče od km 3,730 do km 3,750 in od km 3,860 do km 3,900



pogled na križišče z javno potjo JP 565531 Kompolje (Jeklevi - Germ) ter zožan del cestišča z druge smeri v km 3,890



pogled na križišče z javno potjo JP 565531 Kompolje (Jeklevi-Germ) z druge smeri ter zožan del cestišča od km 3,960 do km 3,990







pogled na lokacijo pred gasilnim domom od km 3,980 do km 4,020, kjer se predvidi avtobusno postajališče, prostor je oblikovan tudi kot križišče z javnima potema JP 565511 Kampilje (GD - HŠ 42) in JP 565541 Kampilje (HŠ 61 – HŠ 66), ki potekata preko regionalne ceste



pogled na zožan del med zidovi in objekti od km 4,060 do km 4,200



pogled na križišče z javno potjo JP 565533 Kampilje (Kovačevi-648) z obeh smeri



pogled na križišče z javno potjo JP 565533 JP 565561 Kampilje (Uličar – Konculc) in na križišče z javno potjo JP 565571 Mencin – Gregorjevi, kjer se zaključi rekonstrukcija regionalne ceste

